

# Hvordan få fart på el-bilen?

Seminar arrangert i samarbeid mellom CIENS og MILEN

onsdag 9. desember 2009

Møteleder: Instituttssjef Lasse Fridstrøm, TØI

# Oslo Centre for Interdisciplinary **EN**vironmental and **S**ocial Research

CIENS is a strategic research collaboration between **independent** research institutes and the University of Oslo.

A total staff of around 500 – representing the natural sciences, technology, the social sciences, and economics – will work together at the centre.

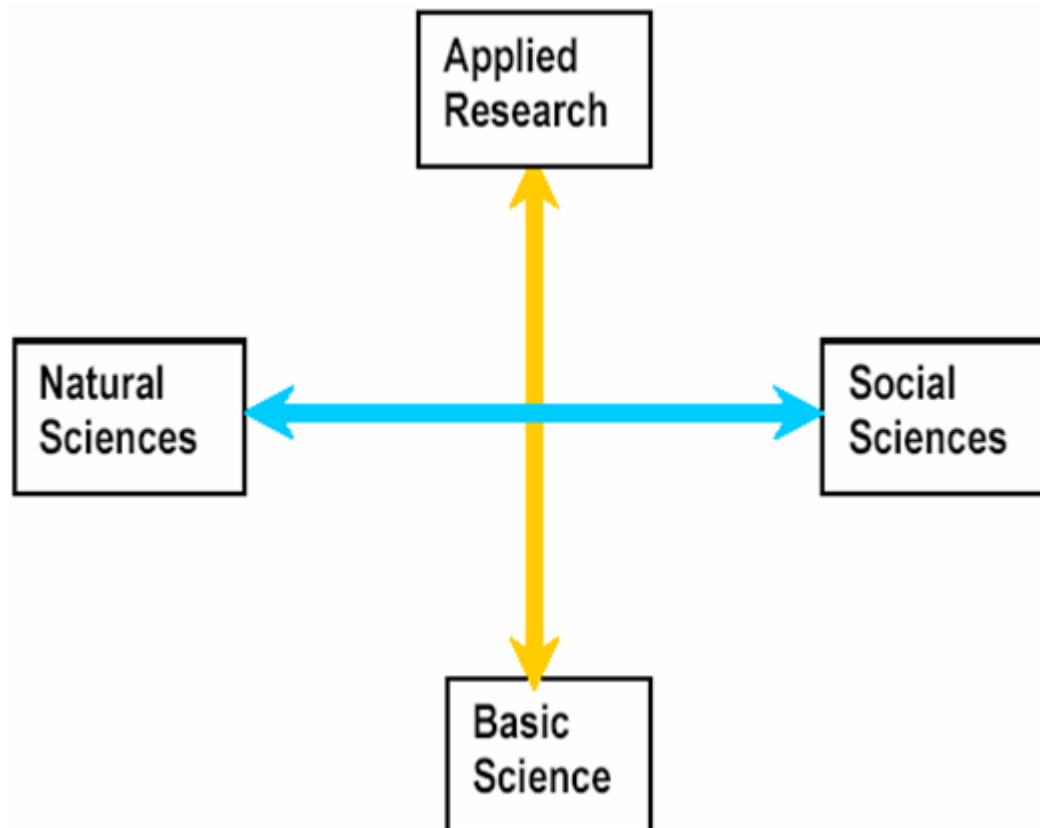
# The CIENS partners

- Center for International Climate and Environmental Research – Oslo (CICERO)
- Institute of Transport Economics (TØI)
- Norwegian Meteorological Institute (met.no)
- Norwegian Institute for Urban and Regional Research (NIBR)
- Norwegian Institute for Air Research (NILU)
- Norwegian Institute for Nature Research (NINA)
- Norwegian Institute for Water Research (NIVA)
- University of Oslo (UiO): Department of Geosciences, Meteorology and Oceanography Section

## Associate member

- Norwegian Water Resources and Energy Directorate (NVE)

# CIENS: integration and complementarity along two dimensions



# Transport and Environment – Measures and Policies

Et **K**ompetanseprosjekt **M**ed **B**rukermedvirkning - **KMB**.

5 forskningspartnere og 12 brukerpartnere.

Budsjett 35,6 mill NOK over 4 år (2009-2013).

Finansiert 80 % gjennom RENERGI-programmet i Norges  
forskningsråd

Kick-off 9. september 2009

Målene er fastlagt i klimaforliket, men ikke virkemidlene.

Det er virkemidlene som virker! Hvilke virker best? Hvilke virker ikke?

Ny teknologi må **implementeres** for å få effekt. Hva skal til?

**Effektene** av de enkelte virkemidler innen **samferdsel** er **forskbare, faglige spørsmål**.

KMB-prosjektet **TEMPO** har tatt mål av seg til dette.

# Politikken må gi effektive insentiver og reguleringer

- Klima- og miljøproblemet er først og fremst en **politisk utfordring**.
- **Miljøvennlige løsninger må være konkurransedyktige og attraktive** for forbrukere og bedrifter.
- **Institusjonelle** hindringer må forstås og overvinnes.
- I det norske forhandlingssamfunnet er styringsmodellen **ikke hierarkisk**: fra '**governing**' til '**governance**'. Hvordan få alle politiske aktører til å dra i samme retning?

# Markedet avgjør

Virkningene av klimapolitikken avgjøres ikke i laboratoriet, men i markedet. **Alternativenes markedsegenskaper er vel så avgjørende som deres tekniske utslippsrater.**

**Å forstå markedet og hvordan det kan styres** er minst like viktig som å utvikle nye tekniske løsninger.

**Frakopling** må til. Dvs mobilitet **og** miljø.

1. Quantification of the climate impacts of **technological** opportunities and structural shifts
2. **Travel demand** modelling
3. Field experiments and **behavioural economics**.
4. Decision support tools for the greening of the **freight** transport sector.
5. Policy integration and implementation in view of **institutional** constraints and opportunities
6. Management, **synthesis** and dissemination

# TEMPO - forskningspartnerne

- Transportøkonomisk institutt (TØI) – koordinator
- CICERO Senter for klimaforskning
- Free University of Amsterdam – [Dept of Spatial Economics](#)
- University of California, Davis – Institute of Transportation Studies (ITS)
- Pontifical Catholic University of Chile – Dept of Transport Engineering and Logistics

# brukerpartnerne

- Vegdirektoratet
- Jernbaneverket
- NSB
- Ruter AS
- Akershus fylkeskommune
- Vestregionen
- Framtidens byer
- Schenker AS
- Nor-Way Bussekspress
- Scania Norge
- Norge Automobil-Forbund (NAF)
- Transportbedriftenes landsforening (TL)

- **Hva blir el-bilens bidrag?**
- **Hvor er flaskehalsene?**
- **Hvordan kan Norge bidra?**
- **Hvordan kan bilkjøperen påvirkes?**

- 0900**            **Åpning ved MILEN og CIENS**
- 0910**            **Rammebetingelser for elforsyning til el-fremdrift,**  
Direktør Egil Skjelbred, Energi Norge (tidl. EBL - Energibedriftenes landsforening)
- 0930**            **Batterier er dyre og dårlige. Derfor skal de være små.**  
Professor Gunnar S. Eskeland, Norges handelshøyskole
- 0950**            **Hva skjer hos bilprodusentene?**  
Forskningssjef Egil Mollestad, THINK Global
- 1010**            **Pause. Kaffe/te og frukt**
- 1030**            **Batteriteknologien - en flaskehals?**  
Professor Helmer Fjellvåg, Universitetet i Oslo
- 1050**            **Hva slags biler bør vi velge?**  
Forsker Rolf Hagman, Transportøkonomisk institutt – TØI
- 1115**            **Paneldebatt med innleiderne**  
Innledning: Einar Håndlykken, Zero
- 1200**            **Slutt**

Takk for oppmerksomheten!