



Oslo

Rettferdighet og hverdagsreiser

Hilde Solli

Klimaetaten Oslo kommune

Doktorgradsstudent Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi

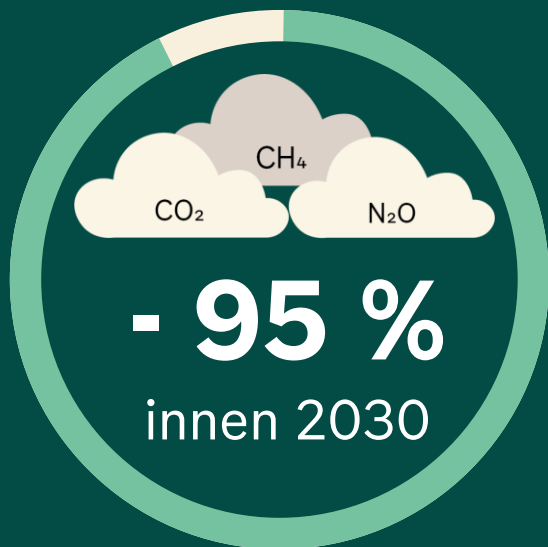
IPCC

delrapport 3

D.3 Enhanced mitigation and broader action to shift development pathways towards sustainability will have distributional consequences within and between countries. Attention to equity and broad and meaningful participation of all relevant actors in decision-making at all scales can build social trust, and deepen and widen support for transformative changes.



Klimamålene til Oslo



Direkte utslipp

Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009, og med 52 prosent innen 2023



Klimarobust

Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100



Energi

Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009



Skog og areal

Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt, og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030



Indirekte utslipp

Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

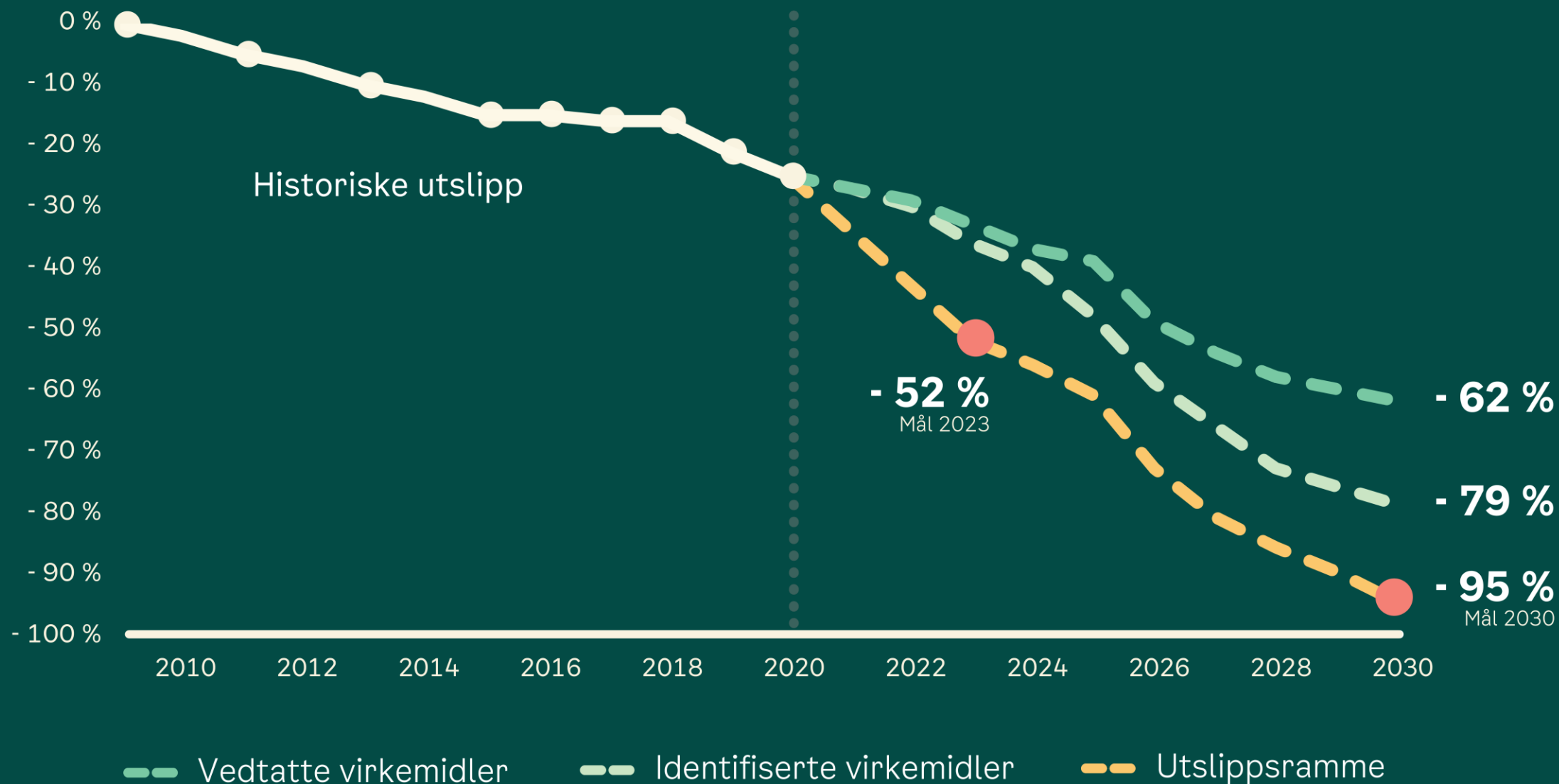
...en sunn, trivelig og velfungerende by,
uten store sosiale forskjeller ...



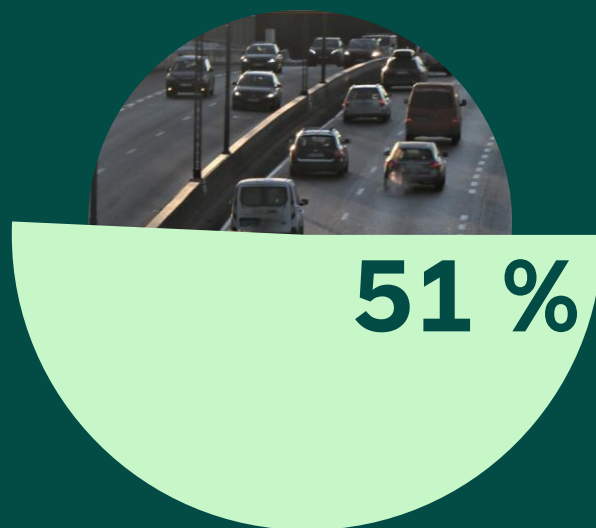
Hva er et klimabudsjett?

- ▶ Konkrete tiltak og virkemidler
- ▶ Rapportering og ansvar som i et ordinært budsjett
- ▶ Utslippene har gått ned med 30 prosent siden 2009.
- ▶ En overordnet vurdering av fordelingseffekter





Tre sektorer står for nesten **90 prosent** av de direkte utslippene av klimagasser i Oslo



Mobilitet

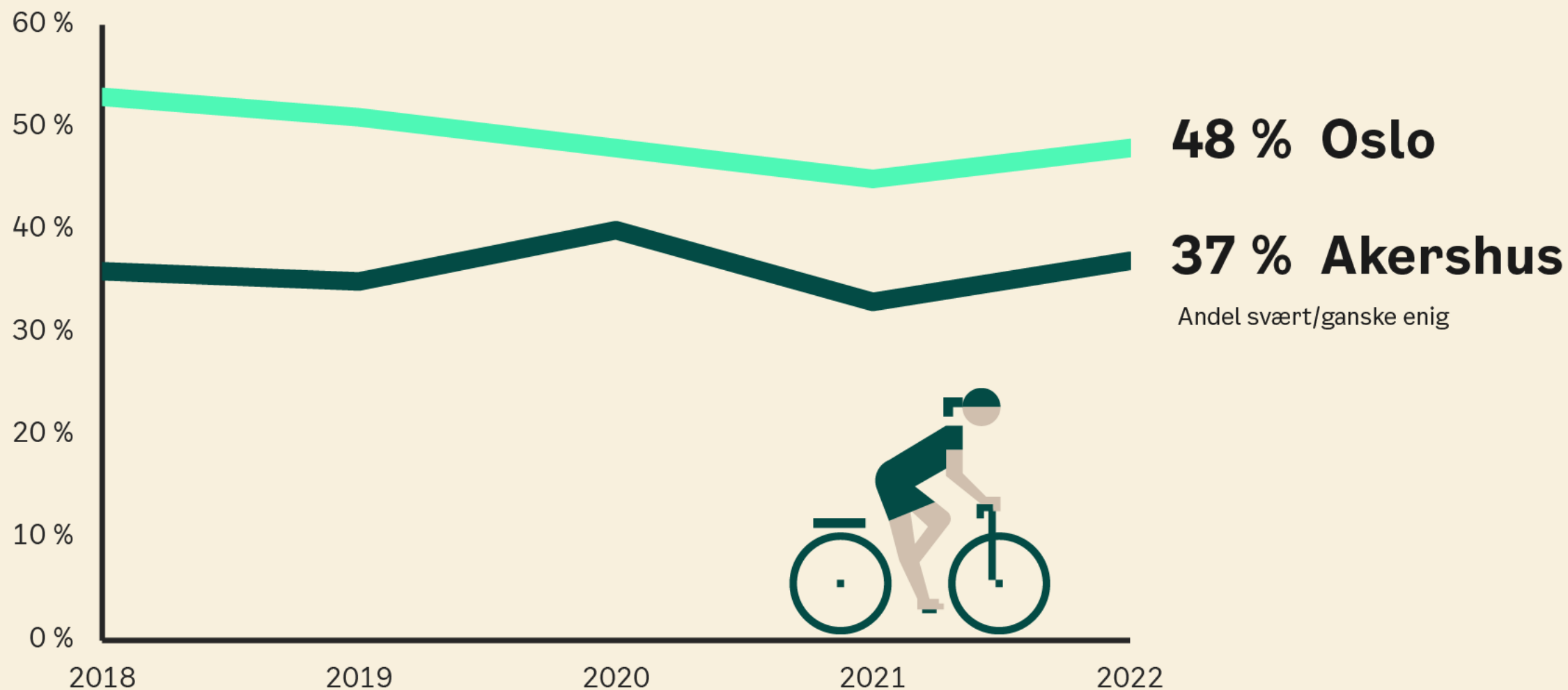


Avfall



Bygg og anlegg

Andelen som mener at framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres framfor bilister



Den klimavennlige byen skal være god å bo i for alle.

- ▶ Arealplanlegging i stort og smått
- ▶ Hvor ligger barnehagen, idrettshallen, matbutikken?
- ▶ Gater, snarveier, gang- og sykkelveier
- ▶ Tilgang til høykvalitets kollektivtransport



51 %

Veitrafikk



Oslo

Fordeling i klimabudsjettet

- ▶ 1/3 av husholdningene i Oslo har ikke bil
- ▶ 2 av 3 reiser går, sykler eller reiser kollektivt
- ▶ Kvinner og de med lav inntekt går mer og reiser mer kollektivt
- ▶ Tiltak rettet mot næringslivet vil ha ulik betydning for ulike aktører



Oslo



Foto Hilde Solli



Parkering

- ♦ Fra parkering til sykkel, kollektivt og byliv
- ♦ Billigere med elbil
- ♦ Beboerparkering



Oslo



Markveien - FØR

Foto Bymiljøetaten

Over tid

- ▶ Virkemidlene bidrar til en by i endring
- ▶ Sammenlignet med hva?
- ▶ Er fordelingseffektene like eller forskjellige på kort og lang sikt?
- ▶ Hva er uenighet uttrykk for?



Oslo



Foto: Harstad

Oslo byarkiv

Behov for kunnskap

- ♦ Alle skal med, hvordan?
- ♦ Fordeling, aksept og deltakelse
- ♦ Bedre kunnskap, virkemidler og prosesser



Oslo



Ruter As / Redink, Thomas Haugersveen